



Comfort e sicurezza dei passeggeri ad alta velocità

- **Obiettivi:** fornire il massimo comfort e sicurezza ai passeggeri
- **Soluzione:** Jewell Instruments LSMP-2
- **Vantaggi:** elevata precisione e tempi di risposta rapidi
- **Risultati:** viaggi sicuri e fluidi ad alta velocità

Overview

La Cina ospita la rete di treni ad alta velocità più grande e più utilizzata al mondo. Con sede a Pechino, la Chinese Academy of Railway Sciences (CARS) è il principale istituto di ricerca e sviluppo che supporta questa importante industria. CARS offre istruzione scientifica e tecnologica, nonché servizi di consulenza strategica e certificazione per Jewell Instruments LSMP-2 l'industria ferroviaria cinese.

Un tema centrale è la ricerca e la sperimentazione di nuovi materiali, prodotti e tecnologie. Fondato il 1° marzo 1950, CARS è l'unico istituto di ricerca completo, multidisciplinare e multispecialistico nel settore ferroviario cinese. CARS è stato responsabile della valutazione e dei test delle prestazioni del CRH380 per Bombardier. Il CRH380A è un treno elettrico ad alta velocità sviluppato da CSR Corporation Limited (CSR) e attualmente prodotto da CRRC Qingdao Sifang. Il CRH380A è progettato per funzionare a una velocità di crociera di 350 km/h (217 mph) e una velocità massima di 380 km/h (236 mph) in servizio commerciale. Il treno originale da 8 carrozze ha registrato una velocità massima di 416,6 km/h (258,9 mph) durante una corsa di prova. Il treno più lungo da 16 carrozze ha raggiunto i 486,1 km/h (302,0 mph). Il CRH380A è una delle quattro serie di treni cinesi che sono state progettate per la nuova velocità operativa standard di 380 km/h (236 mph) sulle linee principali cinesi ad alta velocità di nuova costruzione. La versione ferroviaria Bombardier del CRH380 si chiama Zefiro 380. E' una famiglia di treni passeggeri ad alta velocità progettati da Bombardier Transportation (ora Alstom) le cui varianti hanno velocità operative massime comprese tra 250 km/h (160 mph); 380 km/h (240 mph) e 400 km/h (250 mph). La famiglia è composta da Zefiro 250, 300 e 380.



[Jewell Instruments LSMP-2](#)

Zefiro 380 ha una velocità operativa massima di 350 km/h (220 mph) e velocità di progettazione fino a 380 km/h (240 mph).

Per offrire il meglio in termini di sicurezza e comfort dei passeggeri, CARs ha implementato quasi 300 unità di un accelerometro Jewell LSMP-2 (2g) personalizzato ad alta precisione per oltre un decennio per misurare accelerazione, decelerazione e movimento laterale.

Lo spazio era un problema e gli accelerometri Jewell LSMP Series sono una soluzione elegante. Jewell Instruments è leader mondiale nella progettazione, produzione e distribuzione di prodotti ad alta precisione. La nostra competenza include sensori di accelerazione e inclinazione, bussole elettroniche, componenti avionici, solenoidi e misuratori da pannello.

L'ampia conoscenza delle applicazioni che abbiamo acquisito attraverso decenni di esperienza ci consente di fornire soluzioni personalizzate per un gruppo eterogeneo di settori. Infatti, clienti da tutto il mondo ci contattano per soluzioni per applicazioni aerospaziali, mediche, industriali e di telecomunicazioni, per citarne alcune.

Gli accelerometri lineari cubici da 1" hanno un'affidabilità MTBF di 100.000 ore e un intervallo di rilevamento su scala completa fino a 20 g. I sensori LSMP forniscono un'ampia gamma di input e caratteristiche di larghezza di banda che soddisfano le esigenti esigenze di una varietà di applicazioni ferroviarie e aerospaziali.



About Jewell Instruments

Jewell Instruments è leader mondiale nella progettazione, produzione e distribuzione di prodotti ad alta precisione.

La competenza comprende sensori di accelerazione e inclinazione, bussole elettroniche, componenti avionici, solenoidi e misuratori da pannello.

La vasta conoscenza delle applicazioni che abbiamo acquisito attraverso decenni di esperienza ci consente di fornire soluzioni personalizzate per un gruppo eterogeneo di settori.